

Utjecaj novog zakona EEZ o Klasifikaciji i označavanju te nove smjernice za izradu Liste sa sigurnosnim podacima

Prema izvještaju iz najnovijeg izdanja *EuroGrease*, publikacije *Europskog instituta za mazive masti, ELGI*, novi zakon koji uključuje Klasifikaciju i označavanje koja vrijedi u EEZ-u (EU) kao i propisnik o izradi Liste sa sigurnosnim podacima o proizvodu (SDS) imat će ogroman utjecaj na industriju maziva. Nove smjernice, koje su se simultano prilagođavale u većini država EEZ-a krajem srpnja 2002. uključile su i Smjernice za opasne materijale (DPD, Dangerous preparations directive), kao i drugi amandman za Propisnik o izradi Liste sa sigurnosnim podacima o proizvodu (SDS).

Novi DPD ili Smjernice za opasne materijale iz 1999. pokriva postojeću klasifikaciju u prethodnoj Smjernici iz 1998. i proširuje se na područje utjecaja na okoliš te zahtijeva da proizvod koji nije sam po sebi klasificiran kao opasni materijal, ali sadrži za okoliš štetne sastojke postane subjekt novog mnogo šireg standarda za označavanje. Smjernicama se izričito propisuje da dobavljač mora na zahtjev osigurati sigurnosne podatke o proizvodu za neklasificirane materijale (proizvode) koji sadrže više od 1.0 % tvari koje su opasne za zdravlje ili okoliš ili su označene kao maksimalna razina izlaganja po EEZ-u. Osjetljive komponente koje su prisutne u nekom proizvodu više od 0.1 % (do nedavno 1.0 %) također su uključene u nove Smjernice za opasne materijale (DPD).

Europski institut za mazive masti, ELGI naglašava da na tržištu postoji nekoliko tipova aditiva za maziva koji su klasificirani kao vrlo osjetljivi (R43), i da su neki od njih prisutni u dovoljnoj količini u formulacijama maziva odnosno mazivih masti te tako potpadaju pod nova pravila.

Nova publikacija ELGI-a *Health & Environmental Hazards of Commonly Used Additives in Lubricants* navodi saznanja ELGI grupe osnovane posebno radi razmatranja ovih novih pravila koja su se pojavila. Za ostale i detaljne informacije u smislu kopiranja ili kontakta valja se obratiti gđi Carol Koopman, fax +31 20 67 32 760 ili Carol@elgi.demon.nl.

Gospodarenje vodikom kao novom sirovinom

Tvrtka Shell se udružila nedavno u novi konzorcij koji planira na Islandu kao prvoj državi na svijetu zamijeniti tradicionalna fosilna goriva s novom sirovinom – vodikom.

Već se dugo zna da tzv. gorivni članci pretvaraju vodik u električnu struju - energiju. Kako je voda osnovni izvor za vodik, vodik je uvijek bio smatran potencijalnom zamjenom za gorivo u sustavima (motorima) s unutrašnjim izgaranjem. Tehnologija gorivnih članaka, iako već razvijena i korištena za specifične namjene kao što su svemirski letovi, sada se počinje koristiti i za vozila. Pojavljuje se, dakle, nova potreba za proizvodnjom vodika i sustavom distribucije koji će podržati ovu tehnologiju. Konzorcij koji uključuje automobilske proizvođače Daimler-Chrysler i Norsk-Hydro, djelovat će zajedno s državnim autoritetima Islanda s ciljem da testira novu tehnologiju i sustav distribucije vodika. Vodik će se proizvoditi postupkom elektrolize vode koristeći električnu struju iz obnovljivih izvora.

Tri autobusa pogonjena vodikom bit će proizvedena i dostavljena na Island početkom 2003., a testirat će se u glavnom gradu Islanda Reykjaviku. Dopunjavanje goriva vodikom bit će na Shellovoj benzinskoj postaji, gdje će se koristiti postrojenje za skladištenje goriva-vodika koji će osigurati tvrtka Norsk Hydro. Ako ovaj test uspješno završi, moći će se uključiti dodatni broj autobusa u islandski transportni sustav i isto tako i nove motore s gorivnim člancima u islandsku ribarsku flotu. Program su isplanirali i financirali partneri u konzorciju, islandska vlada i Europska zajednica.

Novo udruživanje velikih proizvođača aditiva

Infineum i ExxonMobil Chemical su udružili svoje kapacitete u nastupu kod potrošača aditiva za zupčanička ulja. Infineum iz Milton Hilla (VB) i ExxonMobil Chemical iz Houstona (SAD) su potpisali sporazum o udruživanju u djelatnosti aditiva za zupčanička ulja koji će utjecati na cjelokupne aktivnosti obje kompanije. Naime, na Infineumove prednosti i značaj u pogledu iskustva u tehnologiji proizvodnje aditiva i široki program proizvoda itekako će utjecati Exxonmobilova snaga u kapacitetima proizvodnje, istraživanja i razvoja te velikog iskustva u tehnologiji aditiva za zupčanička ulja.

Kod potpisivanja ugovora Infineum je nominiran kao ekskluzivni prodavač ExxonMobilovog programa paketa aditiva za zupčanička ulja pod nazivom Seria Mobilad G. Očekuje se da će se kupcima moći početkom ove godine 2003. prezentirati nova marketinška ponuda koja uključuje između ostalog prošireni program ponude korištenja i Infineumove službe za tehnički servis kupcima koji je uključen u Infineum cjelovitu organizaciju Infineum Global Marketing and Sale. Exxonmobil Chemical će, u međuvremenu kupcima njihovih sintetičkih baznih ulja za proizvodnju finalnih maziva, kao što su

polialfaolefini (PAO) i esterska bazna ulja, nastaviti isporučivati usput aditive serije Mobilad G.

Infineum je dosad razvijao, proizvodio i prodavao maziva i aditive za goriva koja se koriste primarno za transport i u industriji. Sad su u prodajnom programu uključeni aditivi za formuliranje maziva za automobile, teško opterećene dizelove i marinske motore te aditivi za formuliranje goriva za benzinske i dizelove motore. Infineumov prodajni program sada uključuje također i specijalne aditive za tekućine za automobilske prijenose, specijalne aditive za maziva za zupčanike i neke posebne primjene u industriji.

ExxonMobil Chemical je svjetski lider u tehnologiji, kvaliteti proizvoda i tehničkom servisu krajnjim korisnicima te petrokemijskom proizvodnjom i/ili marketinškim aktivnostima u više od 150 zemalja. On je ujedno i vodeći svjetski proizvođač PAO i estera.

Istraživanje različitih mogućnosti recikliranja

Jedan od izazova održivog razvoja jest kako osigurati da promatranje utjecaja nekog proizvoda na okoliš traje kroz cijeli životni ciklus proizvoda.

Shell Chemicals Co. je u Meksiku promovirala novu inicijativu o potrebi recikliranja plastičnih kantica načinjenih iz polietilen tereftalata (PET) koja je zanimljiva za svu industriju. Shell Chemicals Co. proizvodi ključnu komponentu u za osnovnu sirovinu za kante PET. Milijarde kante na osnovi PET-a se proizvode svake godine, stvarajući probleme kod konačnog odlaganja i uklanjanja. Probno udruživanje u Meksiku kemijskih kompanija, dobavljača sirovina, proizvođača kante, tvrtki koje se bave uklanjanjem, državnih i nedržavnih institucija jest izgleda učinkovit put za ostvarivanje recikliranja proizvoda na osnovi PET-a u smjeru stvaranja novog materijala za industriju namještaja, npr. za površinski sloj kuhinjskog namještaja ili za panelne obloge za zidove. Ovaj sustav uključuje novi izbor infrastrukture, prenamjenu kapaciteta i novu komercijalnu valorizaciju recikliranih materijala.

Stvarni napredak je napravljen. Na osnovi konverzije kapaciteta Shell je razvio PET-fix tehnologiju koja pretvara otpadne PET materijale u nove postojeće materijale, pogodne za različite uporabe i građevinarstvu. Meksički pilot program je još uvijek u ranoj fazi, ali ako bude uspješan, PET-fix i partneri koji su pristupili iz ostalih dijelova industrije mogli bi to replicirati u drugim državama gdje također postoji sličan problem stvaranja otpada.

Roman Issa